

PTA (Programma van Toetsing en Afsluiting)

Keuzevak	Verspaningstechnieken		
Leerweg	vmbo GL		
Methode	Eigen ontwikkelde methode in samenwerking met Consortium		
Leerjaar 3 + 4			
Magistercode	Leerstof	Toetsvorm	Weging
101	03-1-P-DraaioefeningGetraptAsje	P	2
102	04-1-P-FreesoefeningVoetFotostandaard	P	2
103	05-1-P-Fotostandaard	P	2
104	07-2-P-FreesoefeningBlokjeUitgehoekt	P	2
105	10-2-P-DraaioefeningTweeTrap	P	2
106	11-2-P-DraaioefeningDrieTrap	P	2
107 *	14-3-P-FreesoefeningKubus	P	2
108 *	16-3-P-FreesoefeningPiramide	P	2
109 *	18-3-P-EvenwichtsfiguurBalans	P	2
110 *	20-3-P-VoetstukBalans	P	2
	Hot rod		
111	HotRodStartDocument00	P	2
112	HotRodStuknr.01	P	2
113	HotRodStuknr.02	P	2
114	HotRodStuknr.03	P	2
115	HotRodStuknr.04	P	2
116	HotRodStuknr.05+06	P	2
117	HotRodStuknr.07+08	P	2
118	HotRodStuknr.09	P	2
119	HotRodStuknr.10	P	2
120	HotRodStuknr.11+12	P	2
121	HotRodStuknr.13+14	P	2

122	HotRodStuknr.15	P	2
123	HotRodStuknr.16	P	2
124	HotRodStuknr.17	P	2
125	HotRodStuknr.18MontageHotRod	P	2
126 *	HotRodStuknr.19Achterbakklep ontworpen in SolidWorks en 3D geprint met de Ultimaker ³	P	2

Algemeen

* Kan getoetst worden

eindcijfer : het gewogen gemiddelde van alle cijfers

Toetsvorm: S = Schriftelijk / M = Mondeling / W = werkstuk / P = Praktische opdracht / A = anders

Herkansing

